



Северный Морской Транзитный Коридор – будущее России в глобальной логистике

Шамрай Феликс Анатольевич

директор департамента развития судостроения СПбМГТУ

Контейнерные перевозки живут за счёт клиентов, для которых важнейшим фактором является стоимость логистики. Надёжность контейнерного сервиса (его ритмичность) воспринимается клиентами, как само собою разумеющееся. Все контейнерные линии (сервисы) работают как трамвай: по одному маршруту и строго по расписанию. Как правило, 1 раз в неделю контейнеровоз линии уходит из порта, а другой - встаёт под погрузку. Если сервис не обеспечивает стабильных характеристик доставки контейнеров, то он просто невозможен. Грузовая база контейнерной линии зависит, прежде всего, от стоимости доставки контейнера - \$/TEU.

В докладе построена и проанализирована модель бизнеса контейнерных перевозок.

Также в докладе рассмотрена возможность создания контейнерной линии (сервиса) с промежуточными транспортно-логистическими узлами (ТЛУ), когда часть маршрута реализуется обычными контейнеровозами, а арктическая судами ледового класса под ледовой проводкой: Роттердам – Мурманск – Петропавловск на Камчатке – Шанхай (4 ТЛУ) и Роттердам – Мурманск – Шанхай (3 ТЛУ).